



## APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius  
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gamta.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas	2017-01-05	Nr. (28.3)-A4-151
Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas	į 2016-12-15	Nr. S16-169
Klaipėdos miesto savivaldybės administracija		
Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Klaipėdos teritorinis padalinys		
Klaipėdos apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba		

Žiniai:

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas

AB „Klaipėdos nafta“

### GALUTINĖ ATRANKOS IŠVADA

dėl UAB „Krovinių terminalas“ planuojamos ūkinės veiklos – veiklos išplėtimo Burių g. 17, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimo

#### 1. Peržiūrima atrankos išvada (data, rašto Nr.):

Aplinkos apsaugos agentūros 2016-10-13 raštu Nr. (28.3)-A4-10289 priimta atrankos išvada, kad UAB „Krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai (toliau – PAV) – veiklos išplėtimui Burių g. 17, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

**1<sup>1</sup>. Kur, kada ir kokiose visuomenės informavimo priemonėse buvo paskelbta visuomenei apie atsakingos institucijos priimtą atrankos išvadą, kuri persvarstoma:**

Apie Aplinkos apsaugos agentūros 2016-10-33 raštu Nr. (28.3)-A4-10289 priimtą atrankos išvadą paskelbta: 2016-10-20 respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2016-10-20 miesto laikraštyje „Klaipėda“, 2016-10-18 Klaipėdos miesto savivaldybės skelbimų lentoje, 2016-10-13 Aplinkos apsaugos agentūros interneto svetainėje.

#### 2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas (pavadinimas, adresas, tel.):

UAB „Krovinių terminalas“, adresas Burių g. 17, Klaipėda. Kontaktinis asmuo – technikos direktorius Eduardas Plauška, tel. 8 46 391090, faksas: 8 46 391079, el. paštas: info@terminal.lt .

#### 3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

UAB „Krovinių terminalas“ veiklos išplėtimas Burių g. 17, Klaipėdoje.

Atranka atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 2 priedo 14 punktu „Į Planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą ir kitus pakeitimus, galinčius daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

#### **4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta (apskritis, miestas, rajonas, kaimas):**

UAB „Krovinių terminalas“ (toliau – Terminalas) yra išsidėstęs šiaurinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje. UAB „Krovinių terminalas“ pagal pasirašytas su Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija valstybinės žemės sklypų nuomos sutartis Nr. 20-34/201 lž/20-2011-86-1 I-PI-10 ir Nr. 20-77/2010Ž/20-200-222-10-PI-23, nuomoja iš VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos sklypo kad. Nr. 2010/0001:610 dalį adresu Burių g. 4 ir sklypo kad. Nr. 2101/0010:0001 dalį adresu Burių g. 17, Klaipėdoje bei krantinę Nr.3. Bendras terminalo teritorijos plotas 58092 m<sup>2</sup>.

Planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV) yra numatoma žemės sklypo kad. Nr. 2101/0010:0001 dalyje adresu Burių g. 17, Klaipėdoje, kurioje Terminalas vykdo analogišką veiklą. Sklypo pagrindinė tikslinė paskirtis – krova ir sandėliavimas. Įgyvendinant numatytus veiklos pakeitimus naujų teritorijų ar žemės sklypų nebus įsisavinama, visa veikla bus vykdoma esamoje įmonės teritorijoje.

Teritorija ribojasi su AB „Klaipėdos nafta“, AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ teritorijomis. Artimiausia urbanizuota teritorija yra Klaipėdos miesto Bomelio Vitės gyvenamojo kvartalo Sportininkų ir Švyturio g. namai. Artimiausias gyvenamas namas (Sportininkų g. 35) yra už 469 m į rytus nuo UAB „Krovinių terminalas“ sklypo ribos. Kitas gyvenamas namas B (Švyturio g. 18) nutolęs 489 m atstumu į pietryčius nuo įmonės sklypo ribos. Artimiausias visuomeninės paskirties objektas (Melnragės sporto salė, Klaipėdos miesto badmintono sporto klubas) nuo Terminalo sklypo ribos nutolęs 311 metrų.

Planuojama vietovė į valstybės ar savivaldybės saugomas teritorijas bei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas nepatenka. Artimiausios „Natura 2000“ teritorijos, nutolusios nuo PŪV vietos yra Kuršių nerijos nacionalinis parkas (apie 434 m), Kuršių nerija (apie 227 m) ir Neringos talasologinis draustinis (apie 355 m).

Planuojamoje teritorijoje, vertinant paminklosauginiu aspektu, saugotinių vertybių ir jų fragmentų nėra. Artimiausios nekilnojamos kultūros vertybės nuo planuojamos ūkinės veiklos teritorijos yra Vitės k., Klaipėdos m. senosios kapinės vad. Vitės kapinėmis (apie 340 m atstumas) ir Klaipėdos miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu.

Pagal Klaipėdos miesto pirmosios vandenvietės Liepų g. 49A sanitarinės apsaugos zonos specialiojo plano, patvirtinto Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. sausio 29 d. sprendimu Nr.T2-17, sprendinius dalis UAB „Krovinių terminalas“ įmonės teritorijos patenka į Klaipėdos miesto pirmosios vandenvietės 3b sanitarinės apsaugos zonos ribas. Į šios vandenvietės sanitarinės apsaugos griežto režimo juostas (I) bei vandenviečių sanitarinės apsaugos mikrobines taršos apribojimo juostas (2) nagrinėjama teritorija nepatenka. UAB „Krovinių terminalas“ vykdomai ūkinei veiklai detaliuoju planu buvo nustatytos sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) ribos, patvirtintos Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-01-29 sprendimu Nr.1-36.

#### **5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:**

Plečiant UAB „Krovinių terminalas“ veiklą numatoma:

1. Pastatyti papildomą (trečią) geležinkelio estakadą ir privesti geležinkelį lygiagrečiai dviem estakadoms, esančioms pietinėje Terminalo dalyje. Planuojama, kad pradėjus eksploatuoti trečią geležinkelio estakadą, aptarnaujamų vagonų skaičius padidės 30 % – iki 30000 vagonų per metus. Projektuojamoje naftos produktų estakadoje vienu metu numatoma aptarnauti 13 geležinkelio cisternų. Krovos metu geležinkelio cisternos bus prijungiamos prie esamo garų

rekuperavimo įrenginio (o. t. š. Nr. 015), todėl oro teršalai geležinkelio estakadoje į aplinką nebus išmetami.

2. Greta esamo rezervuarų parko planuojama įrengti  $5 \times 742 \text{ m}^3$  (bendras tūris  $3710 \text{ m}^3$ ) talpos rezervuarus (o. t. š. Nr. 623–627) su siurbline kraunamų medžiagų saugojimui ir dozavimui į autocisternų užpylimo postą. Variklinis kuras ir jo priedai bus atvežami geležinkeliu, autocisternomis ir laivais. Rezervuarų parką planuojama įrengti rezervinėje neužstatytoje Terminalo teritorijoje į šiaurės rytus nuo esamo rezervuarų parko. Rezervuarai planuojami su plaukiojančiais pontonais ir stacionariais stogais. Rezervuaruose planuojama sandėliuoti ir perkrauti etanolį, dyzeliną, benziną su priedais ir RRME.

3. Greta planuojamų penkių rezervuarų įrengti automobilių pakrovimo/iškrovimo postą su kuro priedų įvedimu. Benzino ir dyzelinio kuro krovai numatytos dvi automobilių pakrovimo vietos (viena vieta – kairinis/dešininis pakrovimas, kita vieta – kairinis pakrovimas). Pakrovimo vietoje, esančioje arčiau AB „Klaipėdos nafta“ teritorijos, numatytas ir viršutinio autotransporto cisternų užkrovimo įrenginys. Automobilių pakrovimo poste numatyti penki degalų maišymo pagal reikalingą santykį įrenginiai. Planuojama aptarnauti 3500 vnt. autocisternų per metus, iš jų 20% bus kraunama nakties metu. Iškraunamos/pakraunamos autocisternos bus taip pat prijungiamos prie esamo garų rekuperavimo įrenginio (o. t. š. Nr. 015), todėl oro teršalai automobilių iškrovimo/pakrovimo poste nesusidarys. Produktai iškrauti iš autocisternų bus paduodami į planuojamus ir esamus rezervuarus.

4. Suprojektuoti multifunkcinių kuro priedų priėmimo postą su siurbline, kuro priedų priėmimui iš autotransporto į naujai projektuojamą rezervuarų parką. Procesas vyks uždaru būdu, oro ir kvapų tarša nesusidarys.

5. Įrengti izopentano krovos sistemą. Projektuojamoje ir esamoje estakadoje numatoma įrengti 26 izopentano iškrovimo vietas (2 keliais po 13 vietų). Krova bus vykdoma dviem siurbliais. Izopentanui iškrauti numatoma panaudoti esamus siurblius, rekonstruojamą esamą tarpinę talpą EN-1 bei esamus ir naujus, juos rišančius vamzdynus. Bus įrengtos naujos vamzdynų atšakos prie kiekvienos iškrovimo pozicijos. Taip pat naujai įrengiamos 2 vamzdyno atšakos nuo esamo iškrovimo kolektoriaus iki tarpinės talpos EN-1. Izopentano iškrovimui bus naudojamas dujinis azotas, kuris bus tiekiamas vamzdynu. Nuo tarpinės talpos ir geležinkelio cisternų numatyta įrengti azoto-izopentano garų nuvedimą į esamą garų rekuperavimo įrenginį (o. t. š. Nr. 015). Izopentanas bus laikomas rezervuaruose Nr. T05/4 (o. t. š. Nr. 610), Nr. T05/5 (o. t. š. Nr. 611), Nr. T05/6 (o. t. š. Nr. 612), Nr. T05/7 (o. t. š. Nr. 613), Nr. T05/1 (o. t. š. 620).

6. Planuojama rekonstruoti naftos produktų krovos mazgą krantinėje Nr. 3 naftos produktų (benzinas ir dyzelinas) padavimui iš laivų į esamus rezervuarus ir naujai projektuojamus rezervuarus.

7. Esamos technologinė siurblinės Nr. 1 rekonstrukcija įrengiant naujus pamatus siurbliams.

8. Projektuojami nauji pastatai – dokumentų priėmimo/išdavimo postas, buitinės patalpos, elektros skydinė su valdiklių patalpa.

Kroviniai kraunami ir planuojami krauti tokiais variantais: autotransportas – rezervuaras – laivas; laivas – rezervuaras – autotransportas; geležinkelis – rezervuaras – laivas; geležinkelis – rezervuaras – autotransportas; laivas – rezervuaras – geležinkelis; autotransportas – rezervuaras – autotransportas. Įgyvendinus numatomus terminalo veiklos pakeitimus krovos apimtys neviršys bendro metinio Terminalo projekcinio pajėgumo (3,5 mln. t) ir sudarys 3,438 mln. tonų krovinių per metus. Planuojama veikla numatoma jau įsisavintoje teritorijoje, neišeinant iš Terminalo nuomojamos sklypo dalies ribų, todėl tokie gamtos komponentai kaip žemės gelmės, dirvožemis ar biologinė įvairovė nebus naudojami ar pažeidžiami.

Planuojama, kad UAB „Krovinių terminalas“ veiklos plėtra (izopentano krova, kraunamų medžiagų perskirstymas, rezervuarų parko, geležinkelio estakados, automobilių posto, technologinės siurblinės, izopentano krovos sistemos įrengimas) iki 13 proc. gali padidinti metinį vandens naudojimą, viso planuojama sunaudoti  $900 \text{ m}^3/\text{metus}$ . Planuojama ūkinė veikla neįtakos kitų veiklų, kurių metu naudojamas vanduo, vandens poreikių.

Terminale susidarančios buitinės nuotekos išleidžiamos į AB „Klaipėdos nafta“ tinklus. Užterštos lietaus ir gamybinės nuotekos bus sukaupiamos UAB „Krovinių terminalas“ esamoje 300 m<sup>3</sup> akumuliacinėje talpoje, iš kur pagal sutartis su specializuotomis įmonėmis bus išvežamos tolimesniam tvarkymui. Paviršinis vanduo surenkamas nuo visos terminalo teritorijos ir nukreipiamas valymui į valymo įrenginius. Po valymo paviršinės nuotekos patenka į Kuršių marias. Perskirsčius kraunamų medžiagų srautus ir papildžius perkraunamų produktų sąrašą izopentanu, susidarančių lietaus ir buitinių nuotekų kiekiai, užterštumas ir tvarkymo būdas nesikeis, nes nesikeičia krovinių saugojimo ir paskirstymo teritorijos plotas nuo kurio savitaka surenkamos lietaus nuotekos. Planuojama, kad gamybinių nuotekų kiekis padidės nuo 4800 m<sup>3</sup>/m iki 5653 m<sup>3</sup>/m dėl naujai projektuojamos estakados.

Šiluminės energijos kiekius, reikalingus UAB „Krovinių terminalas“ technologiniams, šildymo–vėdinimo poreikiams ir karšto vandens buičiai paruošimui, įmonė gamina savo katilinėje. Įgyvendinus planuojamą veiklos išplėtimą elektros energijos sunaudojimas šiluminės energijos poreikis nežymiai didės. Šiuo metu įmonėje yra 18 stacionarių neorganizuotų ir 7 organizuoti aplinkos oro taršos šaltiniai. Įgyvendinus numatomus UAB „Krovinių terminalas“ veiklos pakeitimus bus eksploatuojami 5 nauji rezervuarai (nauji oro taršos šaltiniai), iš kurių į aplinką bus išmetami LOJ ir etanolis. Oro teršalų kiekis keisis dėl kraunamų medžiagų perskirstymo į planuojamas ir esamas talpyklas. Pradėjus krauti izopentaną, į aplinką išsiskirs LOJ. Terminalas šiuo metu gali išmesti 53,2112 t/m oro teršalų. Įgyvendinus numatomą veiklos išplėtimą oro tarša sudarys 53,773 t. Taršos pokytį lemia krovinių perskirstymas, pasikeitęs krovinių saugojimo laikas, perkraunami produktų metiniai kiekiai bei nauji papildomi 5 oro taršos šaltiniai – rezervuarai.

Vykdam planuojamą išplėtimą atsiras 5 nauji kvapų taršos šaltiniai – rezervuarai. Didžiausia apskaičiuota kvapo koncentracija be foninės koncentracijos, vertinant esamą ir planuojamą ūkinę veiklą, pasiekiamą UAB „Krovinių terminalas“ sklypo ribose ir siekia 0,37 OUE/m<sup>3</sup>. Apskaičiuota didžiausia kvapo koncentracija įvertinus foninę taršą susidaro AB „Klaipėdos nafta“ teritorijoje ir siekia 4,78 OUE/m<sup>3</sup>.

Įvertinus esamus ir planuojamus triukšmo šaltinius bei atlikus triukšmo sklaidos modeliavimą, nustatyta, kad esamos veiklos ir PŪV prognozuojami dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodikliai nei ties UAB „Krovinių terminalas“ SAZ ribomis, nei gyvenamoje ir visuomeninės paskirties aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ reglamentuojamų didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių gyvenamuosiuose bei visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje.

Produktų perkrovimas vyksta uždaru būdu, vamzdynais. Gamybinių atliekų nesusidaro. Tam tikras kiekis atliekų susidaro pagalbinių procesų metu. Planuojami veiklos pakeitimai neįtakos susidarančių atliekų kiekių padidėjimo.

#### **5<sup>1</sup>. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumas:**

Atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos vietos padėtį Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijų atžvilgiu, planuojamos ūkinės veiklos poveikio reikšmingumo „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas netikslingas.

#### **6. Kas ir dėl kokių priežasčių pateikė prašymą persvarstyti atrankos išvadą:**

Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas 2016-10-24 raštu Nr. 2.3-2535(18.8.7.3.11) kreipėsi dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo, pateikdamas šiuos motyvus: atrankoje nenurodyta ar vertinant planuojamos ir esamos ūkinės veiklos bei gretimųbių įtakojamą aplinkos oro taršą ir kvapus buvo įvertinti gretimųbių planuojamos ūkinės veiklos, dėl kurios teisės aktų nustatyta tvarka buvo priimtas teigiamas sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos galimybių, poveikio aplinkai vertinimo dokumentuose pateikti į aplinkos orą numatomų išmesti teršalų kiekio skaičiavimo

duomenys. Taip pat modeliuojant aplinkos oro taršą ir taršą kvapais neįvertintas inertinių dujų išmetimas iš laivų.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija 2016-10-28 raštu Nr. (4.36)-R2-3020 kreipėsi dėl poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvados persvarstymo, pateikdamas šiuos motyvus: nėra aiškus konkretus terminalo metinės krovos padidėjimas po veiklos išplėtimo, lyginant su dabar vykdoma faktine metine terminalo krova; nėra aiški konkreti sumodeliuoto kvapo emisija, įvertinus foninę taršą, artimiausioje aplinkoje; nėra aišku ar bus užtikrintas visų be išimties autocisternų prijungimas prie garų rekuperavimo įrenginio ir ar šis prijungimo įrenginys bus visiškai sandarus, ar buvo įvertinta šių galimų taršos šaltinių teršalų sklaida į aplinkos orą; nėra aišku ar planuojami įrengti nauji rezervuarai bus maksimaliai efektyviai apsaugoti nuo teršalų sklaidos į aplinką; nėra nurodyta ar bus įgyvendintos apsaugos priemonės nuo galimos dirvožemio ir Kuršių marių taršos naftos ir kitais produktais galimų avarijų atvejais; nėra aišku ar talpyklose, kuriose bus laikomas naujai planuojamas krauti produktas – izopentanas, yra įrengtos aplinkos apsaugos nuo teršalų sklaidos priemonės; nėra aišku ar azoto-izopentano garų nuvedimas nuo tarpinės talpos ir geležinkelio cisternų į esamą garų rekuperavimo įrenginį bus visiškai sandarus ir kaip šis visiškasis sandarumas bus užtikrintas.

AB „Klaipėdos nafta“ (toliau – Bendrovė) 2016-11-10 raštu Nr. (4.6)A6-1282 kreipėsi dėl pasiūlymo persvarstyti poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadą, pateikdama šiuos motyvus: Bendrovės vertinimu, UAB „Krovinių terminalas“ atrankos išvadoje ir atrankos informacijoje nurodytas nuotekų tvarkymo būdas ne tik, kad pažeidžia su AB „Klaipėdos nafta“ sudarytos sutarties nuostatas, tačiau nesant papildomų prevencinių priemonių, yra nesaugus aplinkai bei pažeidžia Bendrovės interesus; pagal atrankos išvadoje ir atrankos informacijoje pateiktus duomenis nėra aišku ar vertinant planuojamos ir esamos ūkinės veiklos bei gretimybių įtakojamą aplinkos oro taršą ir kvapus buvo įvertintos gretimybėse planuojamos ūkinės veiklos.

#### **7. Poveikio aplinkai vertinimo dalyviai, kurie dalyvavo peržiūrint atrankos išvadą:**

Dalyviai: planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus UAB „Krovinių terminalas“ atstovai Eduardas Plauška ir Modesta Riaukaitė; poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjo VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo instituto atstovai Darius Pavolis ir Rosita Milerienė; Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento atstovė Alma Mikutytė; Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos atstovė Renata Chochevičienė; AB „Klaipėdos nafta“ atstovė Jurgita Lengvytė; Aplinkos apsaugos agentūros Poveikio aplinkai vertinimo departamento Klaipėdos skyriaus vedėjas Mindaugas Vaišvila ir vyr. specialistė Rasa Juškaitė – Norbutienė.

7.1. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento atstovas išdėstė, dėl kokių motyvų prašoma persvarstyti atrankos išvadą.

7.2. PAV dokumentų rengėjo atstovas trumpai pristatė informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą ir nurodė, kad papildys planuojamos ūkinės veiklos atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentus.

7.3. Atrankos išvados persvarstymo metu buvo nuspręsta, kad PAV dokumentų rengėjas, papildęs informaciją atrankai, pateiks ją Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentui ir Aplinkos apsaugos agentūrai.

7.4. Atrankos išvados persvarstyme dalyvavę poveikio aplinkai vertinimo subjektai pažymėjo, kad išnagrinėję 7.3. punkte nurodytą informaciją bei įvertinę Atrankos išvados persvarstymo metu pateiktą informaciją, pateiks išvadas, ar planuojamai ūkinei veiklai reikalinga atlikti poveikio aplinkai vertinimą.

#### **8. Pastabos, pasiūlymai:**

8.1. Ūkinę veiklą bus galima vykdyti gavus reikalingus aplinkos apsaugos leidimus.

8.2. Vykdyti Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamento pateiktą sąlygą: iki paraiškos taršos leidimui pakeisti pateikimo Aplinkos apsaugos agentūrai turi būti atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas,

kurio metu nustatyta SAZ teisės aktų nustatyta tvarka įregistruota Nekilnojamojo turto registre. Apie nustatytos SAZ įregistravimą veiklos vykdytojas turi informuoti Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentą.

8.3. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už informacijoje poveikio aplinkai vertinimo atrankos išvadai pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

8.4. Veiklos vykdytojas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

8.5. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas ar poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas, vadovaudamasis Visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procese tvarkos aprašo patvirtinimo“, apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę ir raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą apie atliktą visuomenės supažindinimą.

### **9. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant galutinę atrankos išvadą:**

9.1. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie LR Sveikatos apsaugos ministerijos Klaipėdos departamentas, išnagrinėjęs papildomą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, 2016-12-22 raštu Nr. 2.3-3479(18.8.7.3.11) pateikė išvadą, kad UAB „Krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – gamybinių pajėgumų išplėtimui, Pramonės g. 13, Klaipėdoje – veiklos išplėtimui Burių g. 17, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9.2. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, išnagrinėjusi papildomą informaciją apie planuojamą ūkinę veiklą, 2016-12-21 raštu Nr. (4.36)-R2-3530 pateikė išvadą, kad UAB „Krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – gamybinių pajėgumų išplėtimui, Pramonės g. 13, Klaipėdoje – veiklos išplėtimui Burių g. 17, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

9.3. Įmonė veiklą vykdo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, kurioje yra įrengta visa įmonės veiklai reikalinga infrastruktūra. Teritorijos paskirtis atitinka planuojamos ūkinės veiklos pobūdį.

9.4. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad planuojama ūkinė veikla neviršys nustatytų ribinių užterštumo verčių, todėl ši veikla nekels pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

9.5. Atlikus kvapų sklaidos aplinkos ore modeliavimą nustatyta, kad kvapo koncentracijos neviršija kvapo koncentracijos ribinės vertės gyvenamosios aplinkos ore (8 OUE/m<sup>3</sup>) nurodytos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010-10-04 įsakyme Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“.

9.6. Pagal atliktus skaičiavimus planuojama ūkinė veikla neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

9.7. Planuojamos ūkinės veiklos metu susidarantių atliekų tvarkymas atitiks Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo reikalavimus ir kitus atliekų tvarkymą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

9.8. Terminale susidaranti būtina nuotekos išleidžiamos į AB „Klaipėdos nafta“ tinklus. Užterštos lietaus ir gamybinės nuotekos bus sukaupiamos UAB „Krovinių terminalas“ esamoje 300 m<sup>3</sup> akumuliacinėje talpoje, iš kur pagal sutartis su specializuotomis įmonėmis bus išvežamos tolimesniam tvarkymui.

9.9. Numatytos aplinkos apsaugos priemonės nuo dirvožemio ir Kuršių marių taršos.

#### **10. Priimta galutinė atrankos išvada:**

Atsižvelgiant į išdėstytus motyvus ir įvykdžius galutinės atrankos išvados 8. *Pastabos ir pasiūlymai* 8.1. punkte nustatytus reikalavimus vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 7 straipsnio 13 dalimi, priimama galutinė atrankos išvada: UAB „Krovinių terminalas“ planuojamai ūkinei veiklai – veiklos išplėtimui Burių g. 17, Klaipėdoje – poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Ši išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo galioja 3 metus nuo jos viešo paskelbimo dienos.

Ši išvada gali būti skundžiama Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) per vieną mėnesį nuo jos gavimo dienos Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius įgaliota, Poveikio aplinkai vertinimo departamento Poveikio aplinkai vertinimo ir taršos prevencijos skyriaus vedėja, atliekanti Poveikio aplinkai vertinimo departamento direktoriaus funkcijas.

 Milda Račienė

Rasa Juškaitė – Norbutienė, tel. Nr. 8 46 466451, el. p. [rasa.norbutiene@aaa.am.lt](mailto:rasa.norbutiene@aaa.am.lt)